

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS d.d.

DODATEK 2

k razpisni dokumentaciji

za

**Obnova vozne površine na AC A5 0813/0913 Turnišče-Razcep Dolga vas, 0814/0914 Dolga vas-
Lendava, 0183 Razcep Dolga vas in na HC H7 0815/0915 A5-Dolga vas, 0817 Dolga vas–Rondo Dolga
vas**
(Int. ev. št. 000124/2023)

julij 2023

V skladu s točkama 9 in 10 navodil ponudnikom za izdelavo ponudbe v nadaljevanju objavljamo odgovore na zastavljena vprašanja in spremembe razpisne dokumentacije:

VPRAŠANJE ŠT. 1:

Naročnik v točki 5.6 Tehničnih pogojev za izdelavo talnih označb navaja:

-Izvajalec mora v tehnološki elaborat priložiti izjavo proizvajalca materiala, da bo osnovni material (vroča ali hladna plastika) zagotavljal ustrezen oprijem v primeru kasnejšega nanosa vroče ali hladne plastike, ki jo DARS d.d. uporablja za vzdrževanje ustreznih karakteristik horizontalnih označb.

Proizvajalec lahko vedno odgovarja le za oprijem materiala, ki je poznan v kemijski sestavi, skluden po kemijsko-fizikalnih lastnostih in preizkušan v kompatibilnosti oprijema in obstojnosti pri obnovah (preko laboratorijskih testov, simulatorjev obrabe, certificiranja na terenskih preizkusih, izkušnjah v praksi). Za tuje materiale proizvajalci ne dajo garancij, saj v tem primeru njihova sestava, fizikalno-kemijske lastnosti ter kompatibilnost ni poznana in ne preverjena.

Poleg navedenega imajo debebeloslojne označbe življensko dobo tudi pet in več let, zato v tem trenutku nihče ne ve s kakšnim materialom bo DARS d.d. izvajal vzdrževalna dela na talnih označbah, ki so predmet razpisa.

Predlagamo, da zahtevo umaknete iz razpisa.

ODGOVOR ŠT. 1:

Naročnik v nadaljevanju tega dodatka objavlja spremembo razpisne dokumentacije

VPRAŠANJE ŠT. 2:

Pozdravljeni,

Da vam lahko pripravimo ustrezno ponudbo moramo razrešiti naslednja vprašanja:

Na odsekih, ki so predmet sanacije (0813,0913, 0814,0914, 0183, 0815, 0915, 0817) so trenutno nameščeni 4 avtomatski števcji prometa in sicer:

- odsek 0813, stacionaža 7.341, ime števca 1048 Mostje AC 0813, napajanje solarno, smer Pince
- odsek 0913, stacionaža 2.254, ime števca 1048bMostje AC 0913, napajanje solarno, smer MB
- odsek 0814, stacionaža 613, ime števca 0884aLendava AC, napajanje AC230V iz portala, smer Pince
- odsek 0914, stacionaža 610, ime števca 0884bLendava AC, napajanje AC230V iz portala, smer MB

1. Ali gre za postavitev novih avtomatskih števcjev prometa oziroma ali za sanacijo obstoječih števcjev, ki so že nameščeni na odsekih (seznam zgoraj)?
2. Če gre za sanacijo obstoječih števcjev, kaj vse zajema sanacija? Samo vgradnjo novih induktivnih zank v obstoječo omarico? Obstoječa omarica in števena oprema ostane nameščena na gradbišču oziroma ali jo je potrebno odstraniti ter nato ponovno namestiti? Če je potrebna ponovna namestitvev ali se namesti obstoječa omarica in števena oprema oziroma ali se dobavi nova omarica in nova števena oprema? Na odsekih 0814 in 0914 je števena oprema v starih omaricah, ki ne ustreza standardu IP65.

Lep pozdrav

ODGOVOR ŠT. 2:

Ad1: Predvidena je zgolj zamenjava induktivnih zank.

Ad2: Na obravnavanih odsekih se nahajajo avtomatski števc, ki bodo tangirani v sklopu obnove voziščne konstrukcije, novi števc niso predvideni. Predvidena je zgolj zamenjava števnih induktivnih zank po priloženem načrtu, ki se bodo v sklopu obnove odstranile. Naročnik v nadaljevanju tega dodatka objavlja detajl vgradnje števnih induktivnih zank. Obstoječa omarica in ostala števna oprema se ohranjajo.

VPRAŠANJE ŠT. 3:

Spoštovani

V popisu je navedeno "Dobava in vgraditev opreme za štetje vozil z indukcijsko zanko (po načrtu) .."

Prosimo za omenjeni načrt.

Hvala.

ODGOVOR ŠT. 3:

Naročnik v nadaljevanju tega dodatka objavlja detajl vgradnje števnih induktivnih zank.

VPRAŠANJE ŠT. 4:

Pozdravljeni,

V osnovnem popisu za ojačitvene mreže niso dovolj razvidne tehnične zahteve in ravno tako ni razvidno na kakšno podlago se vgrajujejo (rezkana ali gladka).

Torej vprašanje:

Ali lahko prosimo za dodatna pojasnila glede tehničnih zahtev?

Ali je predvidena vgradnja dveh vrst mrež (samolepilna in lepljena z bitumnom)

ODGOVOR št. 4:

Ad1: Tehnične zahteve za ojačitvene mreže so razvidne iz objavljenega dodatka št. 1 k razpisni dokumentaciji.

Ad2: Postavka »Dobava in vgraditev ojačitvene mreže za asfalte, iz steklenih vlaken, prevlečene z bitumnom, natezne trdnosti več ali enako 100 kN/m« izvajalcu dopušča izbiro ali bo uporabil samolepilne ali kompozitne ojačitvene mreže iz steklenih vlaken za preprečevanje reflektiranja razpok in ojačitev voziščne konstrukcije.

VPRAŠANJE ŠT. 5:

Spoštovani.

Da bi naročnik lahko pridobil čimveč relevantnih ponudb, predlagamo da pogoj za sodelovanje partnerja minimalno omili in sicer s tem, da letni čisti prihodek od prodaje v letih 2019, 2020 in 2021 v višini najmanj 6.000.000,00 EUR spremeni v povprečni letni čisti prihodek od prodaje v zadnjih treh letih (leta 2019, 2020 in 2022), kot je to zahtevano v drugih še odprtih javnih naročilih naročnika, leto 2020 pa je večino podjetij zaradi razmer covid-19 imela najmanjši promet.

Lep pozdrav,

ODGOVOR ŠT. 5:

Naročnik v tem delu ne bo spreminjal razpisne dokumentacije.

VPRAŠANJE ŠT. 6:

Spoštovani,

V razpisu sta predvideni postavki :

0 N 1 1 220 -

Najem vodilnega robnika z vsemi potrebnimi montažnimi elementi in ostalimi deli po navodilih proizvajalca

Opombe: *najemnina se obračunava za m*dan;

*območje priključka;

*trajanje zapor: 60 dni;

*dolžina vodilnega robnika: 800 m;

in

0 N 1 1 221 -

Montaža vodilnega robnika vključno s prevozom vseh elementov do gradbišča, vključno s potrebnimi montažnimi elementi in ostalimi deli po navodilih proizvajalca.

Opombe: *vključno z demontažo;

*vključno z odvozom;

Ali se lahko namesto izvedbe vodilnega robnika, ki nima funkcije varnostne ograje, le ta zamenja z začasno varnostno ograjo nivoja zadrževanja T2, ki se običajno uporablja za zagotavljanje varnosti v času izvedbe del?

Lep pozdrav

ODGOVOR ŠT. 6:

Ne, naročnik zahteva izvedbo vodilnega robnika kot opisano v postavkah.

VPRAŠANJE ŠT. 7:

Spoštovani,

v razpisni dokumentaciji se pojavljajo različne evidenčne št. javnega razpisa 0000124/2023, drugič pa 000124/2023. Katera je pravilna?

Lep pozdrav,

ODGOVOR ŠT. 7:

Pravilna evidenčna številka razpisa je 000124/2023.

VPRAŠANJE ŠT. 8:

Spoštovani,

Zaradi kompleksnosti popisa del in finančnega obsega razpisanega projekta prosim za podaljšanje roka za oddajo ponudbe. Prav tako se v času letnih dopustov soočamo s težavami pri pridobivanju ponudb iz strani določenih dobaviteljev in podizvajalcev.

Hvala za razumevanje in lep dan.

ODGOVOR ŠT. 8:

Naročnik bo podaljšal rok za oddajo in odpiranje ponudb.

VPRAŠANJE ŠT. 9:

Pozdravljeni.

Naročnika zaprošamo, da rok za oddajo ponudbe podaljša, saj je oddaja projekta v največji sezoni dopustov in s tem se tudi podaljša čas za kompletiranje ponudb z ostalimi izvajalci ter sestava najboljše možne končne ponudbe.

Lep pozdrav,

ODGOVOR ŠT. 8:

Naročnik bo podaljšal rok za oddajo in odpiranje ponudb.

V skladu s točko 11 navodil ponudnikom za izdelavo ponudbe v nadaljevanju objavljamo spremembe razpisne dokumentacije:

1. Poglavlje P1-Navodila ponudnikom za izdelavo ponudbe

Točka 20.1 se spremeni tako, da se glasi:

Ponudba se šteje za pravočasno oddano, če jo naročnik prejme preko sistema e-JN <https://ejn.gov.si/eJN2> najkasneje do dne 27. 7. 2023 do 10. ure. Za oddano ponudbo se šteje ponudba, ki je v informacijskem sistemu e-JN označena s statusom »ODDANO«.

Točka 22.1 se spremeni tako, da glasi:

Odpiranje ponudb bo potekalo avtomatično v informacijskem sistemu e-JN dne 27. 7. 2023 se bo začelo ob 12. uri na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/eJN2>.

2. Poglavlje P4 Tehnični pogoji za izvedbo del

Briše se 2. alineja točke 5.6 Poglavlja 4- Tehnični pogoji za izvedbo del, ki se glasi: »Izvajalec mora v tehnološki elaborat priložiti izjavo proizvajalca materiala, da bo osnovni material (vroča ali hladna plastika) zagotavljal ustrezen oprijem v primeru kasnejšega nanosa vroče ali hladne plastike, ki jo DARS d.d. uporablja za vzdrževanje ustreznih karakteristik horizontalnih označb«

3. Objavi se detajl vgradnje števnih induktivnih zank